

CASCO DE SEGURIDAD **V-GARD**



Los cascos MSA son certificados bajo la Norma Chilena NCh 461 2001 y según la norma americana ANSI Z89.1 - 2014 y CSA Z94.1 - 2005 como casco de seguridad Clase A, Tipo II.

3 VIDA DEL CASCO

Este casco está fabricado con materiales de alta calidad resistentes al desgaste, pero no durará infinitamente.

CONCHA

Revise el casco regularmente y, si es necesario, reemplace todo el casco o cualquier parte dañada.

Reemplácelo después de no más de **cinco años** de uso.

SUSPENSIÓN

Reemplácela después de no más de **12 meses de uso**.

2 CUIDADO DEL CASCO

Limpie regularmente el conjunto del casco con la solución limpiadora desinfectante (número de componente 697284) fabricada por MSA o con un jabón suave (sin detergentes) y agua tibia.

CONCHA Y SUSPENSIÓN

Es necesario limpiar los cascos con regularidad para facilitar una adecuada inspección. Una suspensión limpia también ayuda a evitar irritaciones de la piel.

CONCHA

No tire ni deje caer el casco, ni lo utilice como soporte. Como sucede con cualquier equipo especializado, no se debe maltratar este casco.

Guarde el casco en un ambiente limpio y seco, a menos de 49°C (120° F).

1 INSPECCIÓN

Antes y después de cada utilización, revise que el casco no esté desgastado o dañado:

CONCHA

Inspeccione la concha por rotura, grietas, patrones de decoloración, apariencia blanquecina, o cualquier otra condición rara.

No utilice el casco si el armazón presenta alguna de estas condiciones.

SUSPENSIÓN

Revise la suspensión por pérdida de flexibilidad. Revise la suspensión por grietas, roturas, correas desgastadas, o costuras dañadas.

Si encuentran cualquiera de estas condiciones, reemplace la suspensión antes de usar el casco de seguridad.



SIEMPRE REEMPLACE EL CASCO DESPUÉS DE QUE HAYA RECIBIDO UN IMPACTO O PENETRACIÓN.

MSA CHILE

Domingo Arteaga #600, Macul
Santiago - Chile
Telf. +56 22 947 5700
info.cl@MSAsafety.com

NOTA: Recuerde que ésta es una guía para obtener la máxima duración y utilidad del casco. Si nota desgaste o daño durante una inspección de rutina, reemplace todo el casco o la suspensión, no importa cuánto tiempo haya estado en uso.

www.MSAsafety.com